

Communiqué Assemblée Générale 2016 de la FNTV CORSE : un changement de cycle pour les transports intérieurs corses

Les transporteurs routiers de voyageurs adhérents de la FNTV Corse se sont réunis le 6 juillet 2016 à Corte pour tirer les enseignements d'un exercice syndical 2015 historique.

Le transport par autocar qui a bénéficié très récemment de la mise en lumière consécutive à l'application de la LOI MACRON est un secteur qui vit des bouleversements accélérés. En l'espace d'une année des modifications profondes ont affecté l'environnement institutionnel, contractuel, économique, social, juridique et technique de la Profession.

Ces bouleversements sont révélateurs d'un changement de cycle pour le transport public ; un changement de cycle que la FNTV Corse avait pressenti ; un changement de cycle qui a pour origine principale l'adoption dans l'été 2015 de trois textes majeurs : la Loi NOTRe, la Loi MACRON et la Loi de Transition Energétique.

En Région Corse, ce changement de cycle se traduit par :

- Une redistribution des cartes entre collectivités locales et l'affirmation de la Région (puis de la Collectivité Unique) comme échelon pertinent pour organiser les transports intérieurs,
- Des attentes fortes en matière de mobilité durable et d'aménagement du territoire,
- La nécessité d'accompagner la transition énergétique des transports intérieurs corses.

Ces mutations profondes font naître des responsabilités syndicales nouvelles qui consistent pour l'essentiel à anticiper les effets des textes, accompagner les entreprises adhérentes et être force de propositions auprès des décideurs publics.

Pour aborder ce nouveau cycle, les transporteurs adhérents ont décidé de prolonger le mandat des instances syndicales en maintenant notamment leur confiance au Président Régional, Mr Julien QUILICI ainsi qu'au Président de la FNTV Haute Corse, Mr Julien RINIERI.

La continuité ainsi affirmée doit permettre de poursuivre les nombreuses réflexions déjà entamées avec la Collectivité Territoriale de Corse.

La discussion qui s'est tenue dans l'après midi en présence de Jean Christophe ANGELINI, Conseiller Exécutif, Président de l'ADEC et de Jean Félix ACQUAVIVA, Conseiller Exécutif, Président de l'OTC, a donné la juste mesure du « monde nouveau » qui se dessine pour les transports insulaires.

Trois axes principaux de réflexion ont ainsi été mis en débat :

1. La régulation environnementale du tourisme par autocar,
2. L'écriture du Schéma Régional des Transports et de l'Intermodalité ; schéma qui s'inscrit dans une perspective plus globale de transfert de la compétence transports des départements à la Région (2017) puis à la Collectivité Territoriale Unique (2018),
3. La modernisation et la montée en compétence des entreprises de transports insulaires.

Ces sujets, très structurants pour les entreprises et les habitants de l'île, feront l'objet de nombreux échanges entre la FNTV Corse et la CTC dans le cadre d'un calendrier de travail très serré (dès la rentrée).



Les paroles très encourageantes et les appels à contribution de Mrs ANGELINI et ACQUAVIVA ont été salués en séance par Mrs QUILICI et RINIERI, qui ont assuré les représentants de la CTC, du soutien entier et expert de la Profession.

En clôture, Mr QUILICI et RINIERI se sont également tournés vers les représentants des constructeurs de cars et de bus (MAN et DIETRICH) pour les remercier vivement de leur participation active aux travaux de la FNTV CORSE.

La séance a été levée à 17h00 pour laisser place à un cocktail rafraichissant servi sur la terrasse de la FERME LEONELLI (dont tous les participants ont apprécié les productions locales et notamment la charcuterie AOC).

Contact FNTV Corse : Mr Laurent BENVENUTI – 06 24 24 11 02 - lbenvenuti@fntv-paca.com