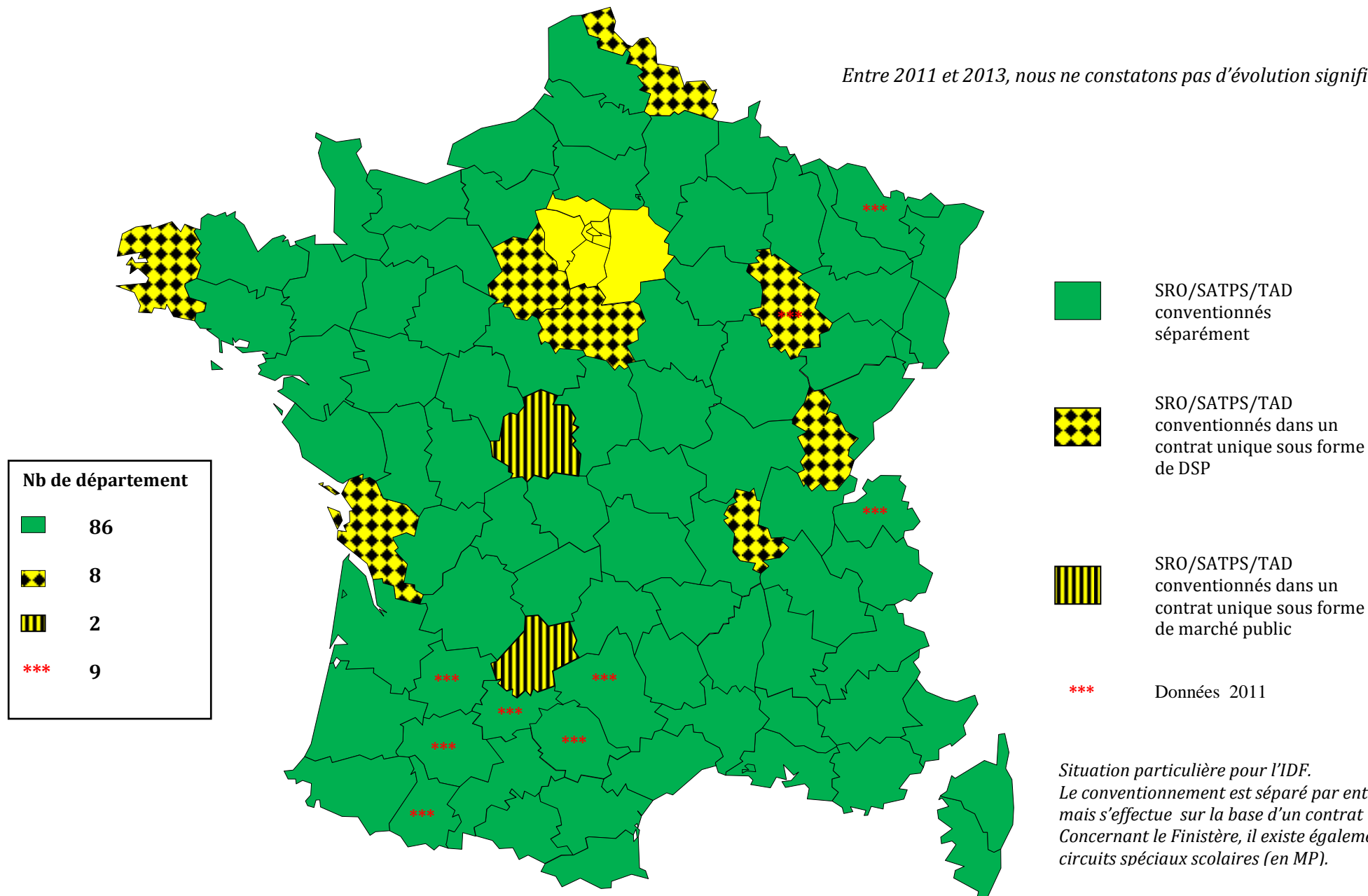


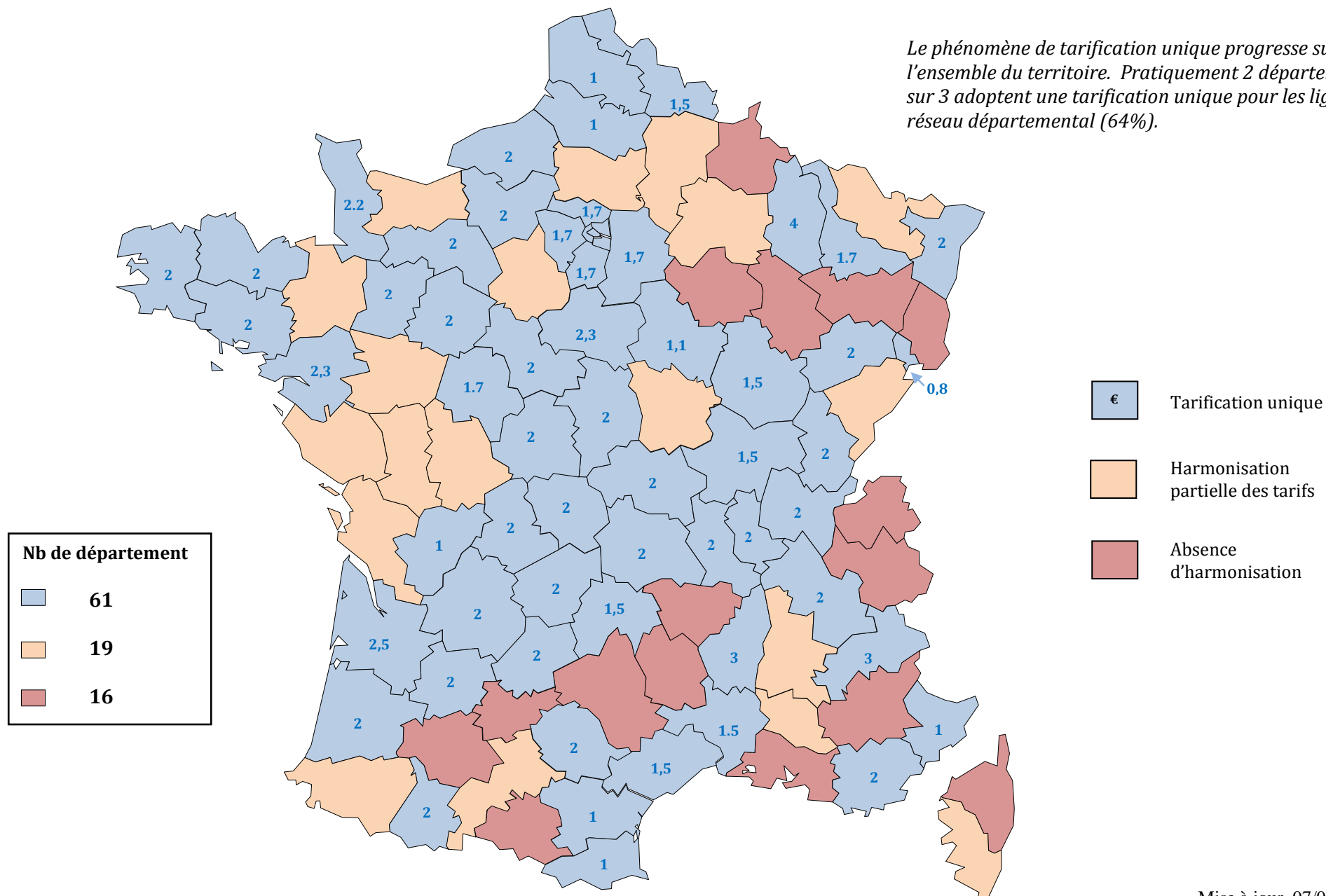
# 1. Organisation contractuelle du service public des transports départementaux au 1<sup>er</sup> janvier 2013

Entre 2011 et 2013, nous ne constatons pas d'évolution significative.



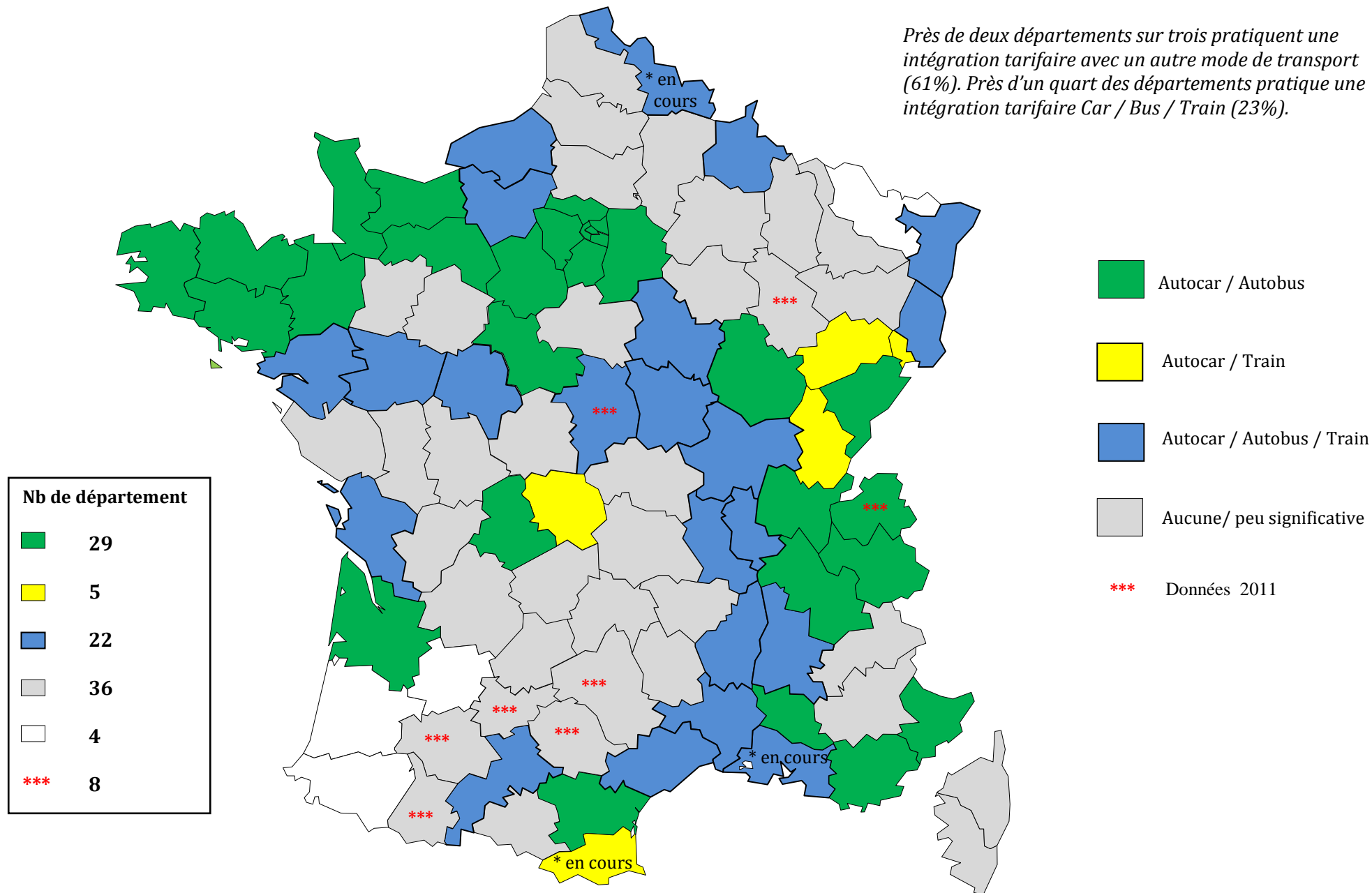
## 2. Tarifification unique et harmonisation tarifaire au 1<sup>er</sup> janvier 2013

*Le phénomène de tarification unique progresse sur l'ensemble du territoire. Pratiquement 2 départements sur 3 adoptent une tarification unique pour les lignes du réseau départemental (64%).*



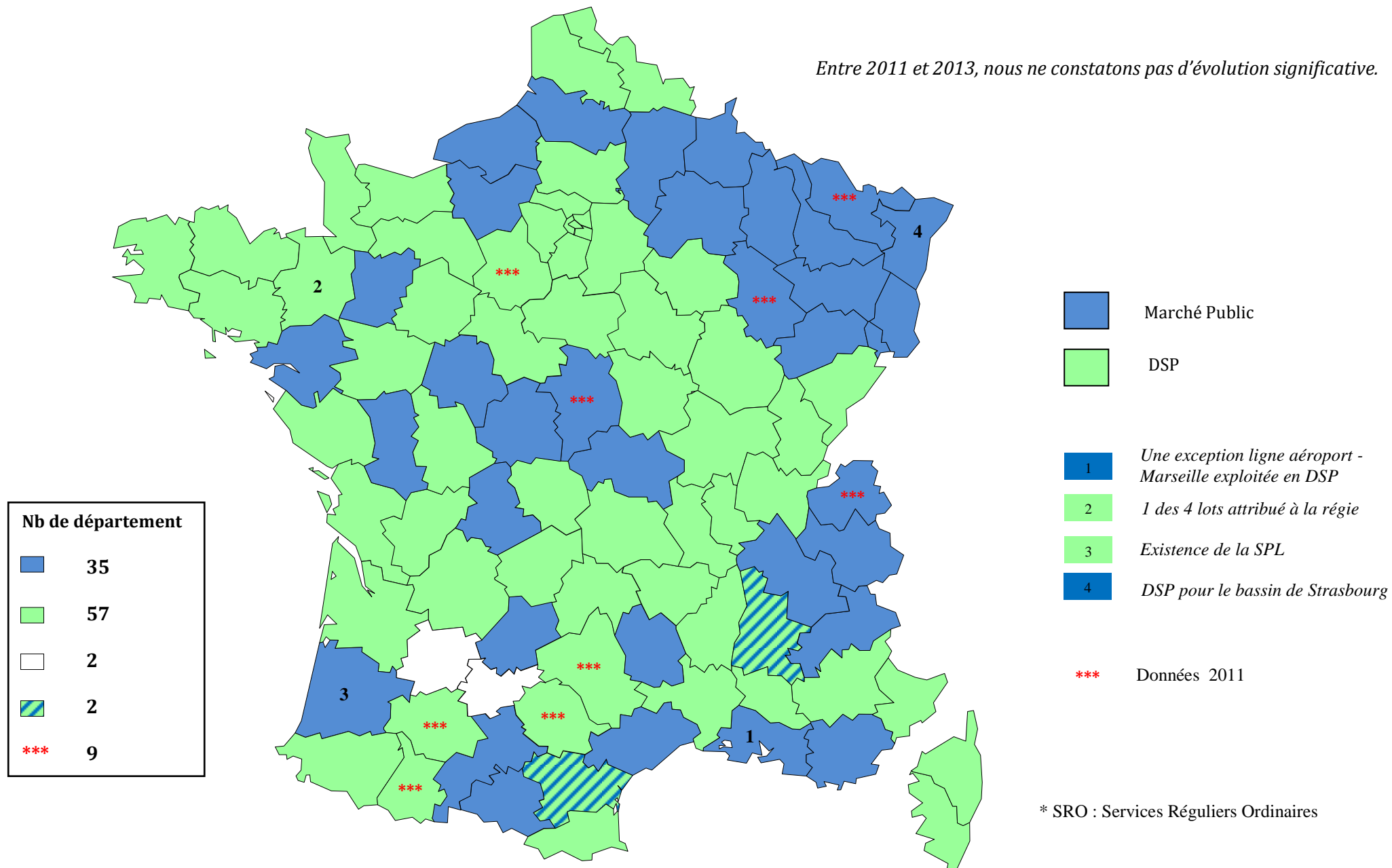
### 3. Intégration tarifaire intermodale au 1<sup>er</sup> janvier 2013

*Près de deux départements sur trois pratiquent une intégration tarifaire avec un autre mode de transport (61%). Près d'un quart des départements pratique une intégration tarifaire Car / Bus / Train (23%).*



#### 4. Conventionnement des SRO\* au 1<sup>er</sup> janvier 2013

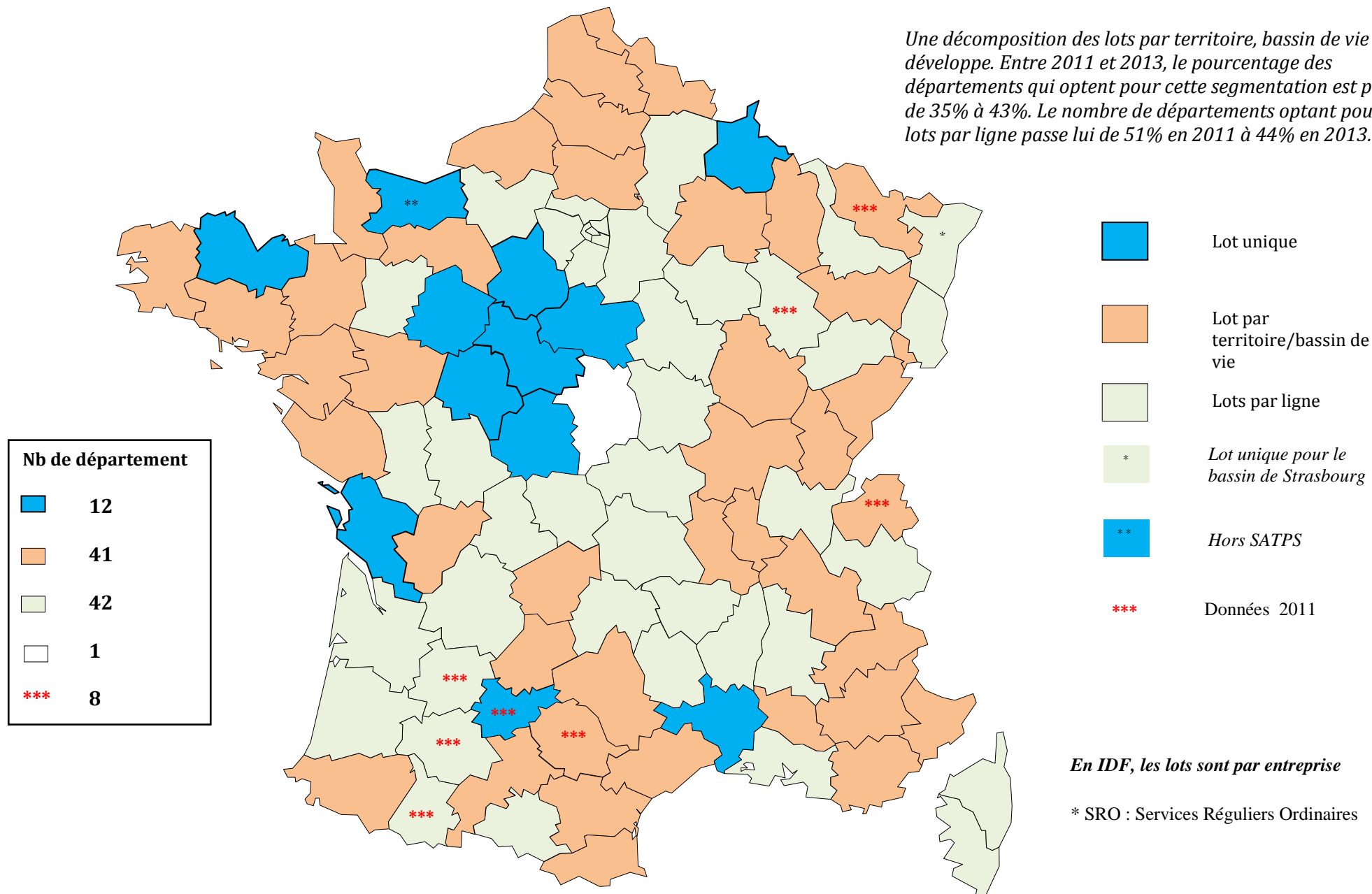
Entre 2011 et 2013, nous ne constatons pas d'évolution significative.



\* SRO : Services Réguliers Ordinaires

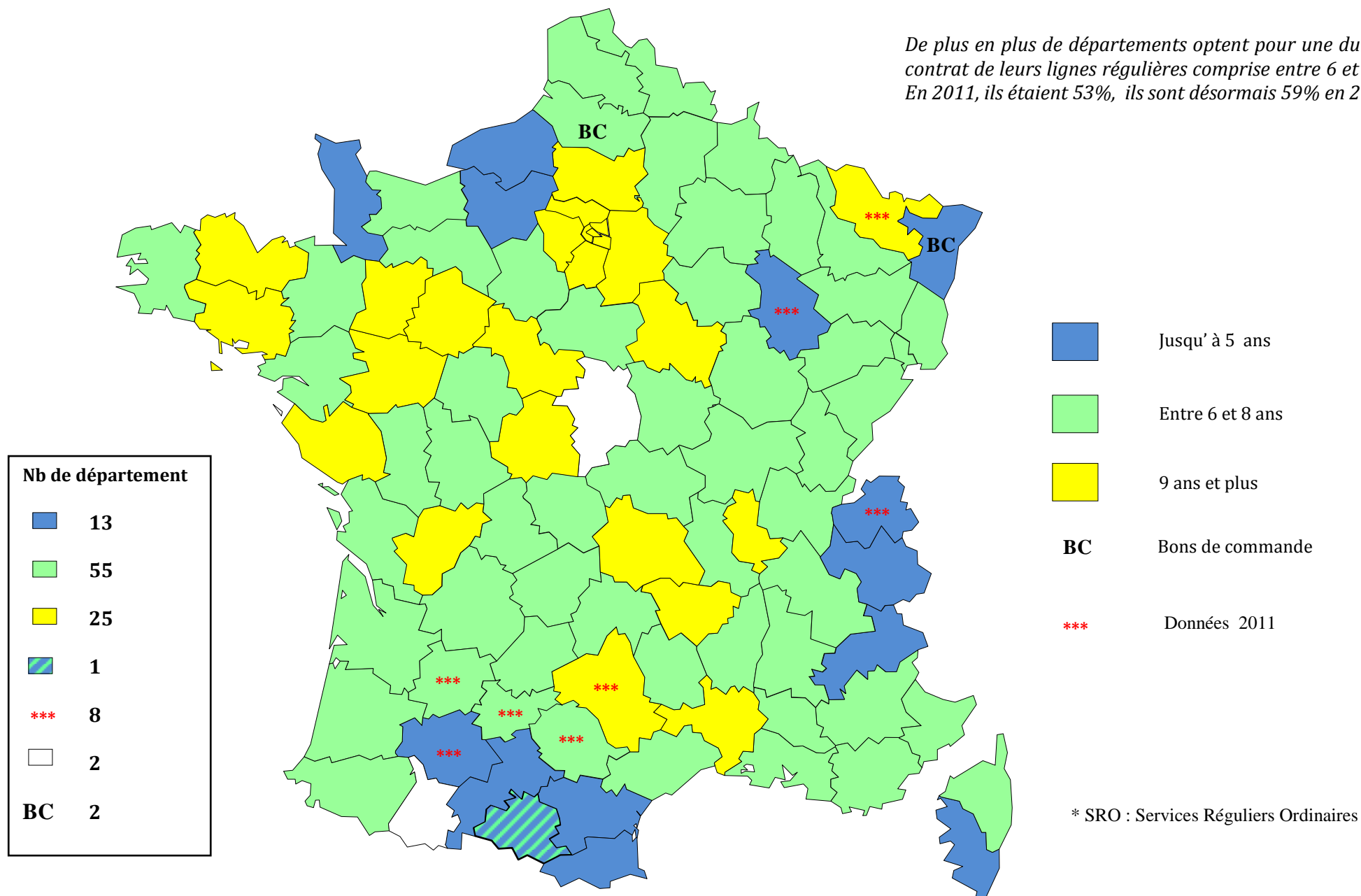
## 5. Politique d'allotissement SRO \* au 1<sup>er</sup> janvier 2013

Une décomposition des lots par territoire, bassin de vie se développe. Entre 2011 et 2013, le pourcentage des départements qui optent pour cette segmentation est passé de 35% à 43%. Le nombre de départements optant pour des lots par ligne passe lui de 51% en 2011 à 44% en 2013.



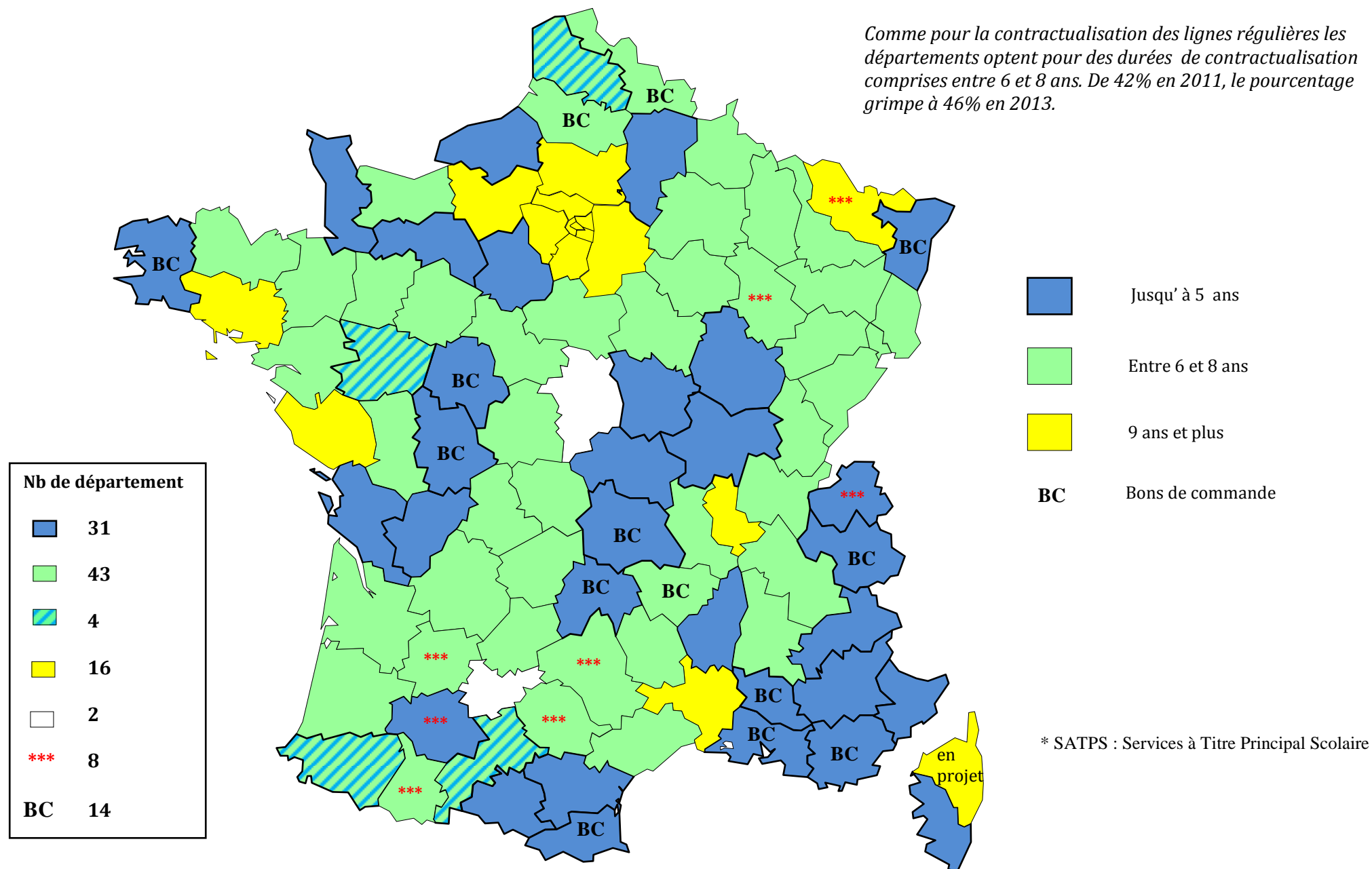
## 6. Durée des conventions SRO \* au 1<sup>er</sup> janvier 2013

*De plus en plus de départements optent pour une durée de contrat de leurs lignes régulières comprise entre 6 et 8 ans. En 2011, ils étaient 53%, ils sont désormais 59% en 2013.*



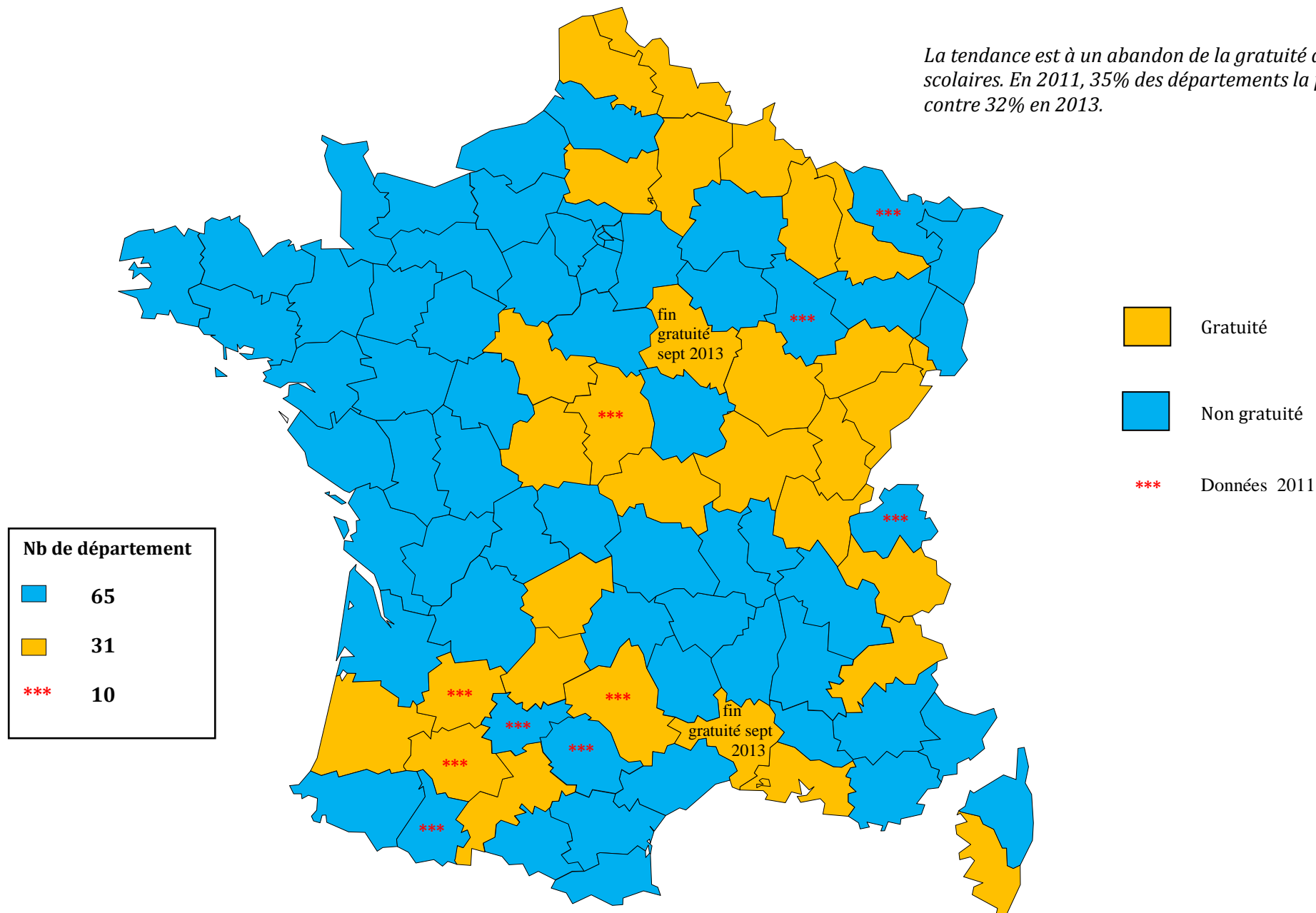
## 7. Durée des conventions SATPS \* au 1<sup>er</sup> janvier 2013

Comme pour la contractualisation des lignes régulières les départements optent pour des durées de contractualisation comprises entre 6 et 8 ans. De 42% en 2011, le pourcentage grimpe à 46% en 2013.



## 8. Politique de gratuité des transports scolaires au 1<sup>er</sup> janvier 2013

La tendance est à un abandon de la gratuité des transports scolaires. En 2011, 35% des départements la pratiquaient, contre 32% en 2013.





## 9. Schéma directeur d'accessibilité approuvé au 1<sup>er</sup> janvier 2013

