



les CHIFFRES CLÉS

Le TRV, un poids social et économique réel : chiffres à l'appui

Le transport routier de voyageurs (TRV) par autocar ou par véhicules légers est présent sur tout le territoire où il offre une gamme de services très diversifiés :

Les services réguliers conventionnés :

services scolaires, lignes régulières départementales, régionales.

Les services occasionnels et touristiques :

circuits "à la place" ou collectifs, circuits découvertes, séjours de plusieurs jours en France ou à l'étranger.

Les services de transport à la demande :

services "souples" pour répondre notamment aux besoins des personnes à mobilité réduite.

Les services librement organisés :

lignes régulières nationales (loi Macron).

Les services internationaux :

lignes internationales longue distance.

Le transport routier de voyageurs est un mode de déplacement en croissance régulière. Il forme et recrute chaque année plusieurs milliers de salariés. Ces emplois de proximité sont non délocalisables. Véritable acteur économique de poids, c'est un maillon incontournable de l'intermodalité.



1 Poids social

■ **3 480 entreprises avec salariés** au 31 décembre 2016 représentatives du tissu économique de la Profession (artisans, PME et groupes).

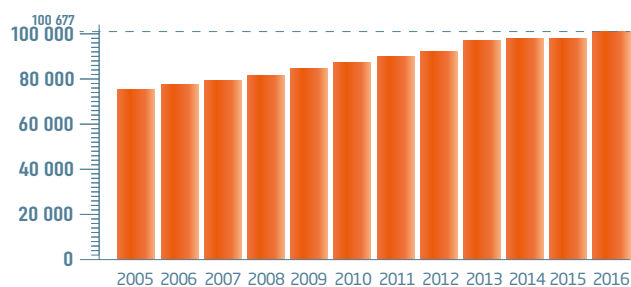
■ **100 677 salariés** dont 84 % de conducteurs.

■ **95 % des salariés sont en CDI**

Source : Rapport OPTL 2017

Evolution des effectifs du TRV

Source : Rapports OPTL





les

CHIFFRES CLÉS

2 Un secteur qui forme, qui recrute et qui se féminise

- **7 270 titres professionnels**, conducteur-conductrice transport routier interurbain de voyageurs délivrés en 2016.
- Le nombre de salariés a augmenté **de 2,4 %** en 2016.
- **10 533 offres** ont été déposées au Pôle Emploi en 2015.
- **le taux de féminisation est de 28%** en 2016.

Source : Rapport OPTL 2017



3 Poids économique

- Un parc de **67 000 autocars** au 1^{er} janvier 2017.
Source : SDES-RSVERO
- Près de **2 milliards de kilomètres** parcourus en 2015.
Source : Datalab-Le transport collectif routier de voyageurs en 2015 - septembre 2016
- **5,9 milliards d'euros de chiffre d'affaires** en 2015 pour l'activité transport routier régulier et occasionnel par autocar.
Source : données ESAPE 2015
- **53,2 milliards de voyageurs/kilomètres** en autocar en 2016.
Source : les comptes des Transports en 2016 - publication juillet 2017
- **33,3 milliards de voyageurs-kilomètres** effectués en transport occasionnel.
Source : les comptes des Transports en 2016 - publication juillet 2017
- **plus de 2,5 millions de voyages touristiques** ont été réalisés en autocar par la clientèle française en France en 2016.
Source : Memento du Tourisme 2017
- **2,1 millions d'élèves** sont transportés par jour pour se rendre dans leur établissement scolaire.
Source : CEREMA - ANATEEP 2015
- **630 000 enfants** sont transportés chaque année en voyages scolaires et éducatifs.
Source : l'Office

4 Les services librement organisés (SLO) : une nouvelle activité qui vient renforcer le dynamisme économique et social du secteur

La Loi pour la croissance, l'activité et l'égalité des chances économiques (Loi Macron) du 6 août 2015, autorise les autocaristes à transporter librement des passagers sur de longues distances en France.

Bilan au 3ème trimestre 2017 depuis l'ouverture du marché :

1620 emplois directs (ETP) ont été créés

12,1 millions de passagers ont été transportés en 2 ans

270 villes françaises et aéroports desservis

171,3 millions d'euros HT de chiffre d'affaires

Source : Arafer