



Fédération Nationale
des Transports de Voyageurs

Paris, le 24 septembre 2009

Communiqué de presse de la FNTV
« TRANSPORT SCOLAIRE : UNE RENTREE REUSSIE »

Développement durable, croissance verte... : les transports sont à l'honneur. Mais l'autocar est parfois oublié. De moins en moins toutefois, comme en témoignent cette année les manifestations d'intérêt que nous enregistrons pour notre 17^{ème} congrès puisque les politiques y viendront nombreux.

Ce n'est pas une raison pour oublier la rentrée scolaire qui, une fois de plus, s'est bien passée. Et si c'est le cas, on le doit aux bonnes relations qui prévalent le plus souvent entre les départements et les autocaristes ; une logique de partenariat à développer dans l'intérêt des quelques 2,5 millions d'élèves transportés chaque jour en autocar. Mais il ne faut pas l'oublier non plus, on doit cette réussite à la culture de l'efficacité et de la qualité de service qui est celle des autocaristes.

Appliquer au mode de transport le plus sûr, un outil comme l'éthylotest anti-démarrage peut apparaître, dans ces conditions, très paradoxal : pourquoi appliquer cette mesure aux seuls autocars effectuant un transport d'enfants ? Pourquoi cette marche forcée vers une mise en œuvre au 1^{er} janvier 2010 alors que l'expérimentation de l'EAD a tout juste débuté avec cette rentrée scolaire ?

Mais il y a pire, on reparle une nouvelle fois de mesures anticipées, pour l'équipement des véhicules en ceinture de sécurité, pour des adaptations spécifiques au transport d'enfants.

La sécurité des voyageurs, priorité de toujours de la FNTV, est bien au cœur de nos préoccupations. Il n'en sera jamais autrement. Aujourd'hui, 59% des autocars sont équipés de ceintures de sécurité ; et le renouvellement du parc s'effectue rapidement. Demain, les autocars neufs seront équipés d'Ethylotests Anti Démarrage. Une nouvelle et importante étape sera ainsi franchie dans la sécurité du transport des enfants.

Mais il n'y pas de bonne politique de sécurité sans une sérieuse pratique de l'évaluation. Avant toute réforme, il est indispensable de prendre le temps de la réflexion et de l'analyse. Les causes réelles des rares accidents doivent être appréhendées, sans a priori ; l'efficacité de toute mesure nouvelle doit être vérifiée. La sécurité dans les transports est une politique publique, mais elle n'est pas une manière de faire de la politique.