



## Les données économiques et sociales du Transport Routier de Voyageurs

- **Le transport régulier conventionné** : services scolaires, lignes régulières régionales, départementales ou intercommunales qui desservent plus de 15000 communes grâce à près de 120 000 liaisons.
- **Le transport occasionnel et touristique** : circuits “à la place” ou collectifs, déplacements d’associations culturelles ou sportives, séjours linguistiques, circuits découvertes, séjours de plusieurs jours en France ou à l’étranger.
- **Le transport à la demande** : services “souples” pour répondre notamment aux besoins des personnes à mobilité réduite.
- **Les services librement organisés** : lignes régulières nationales (“cars Macron”).
- **Le transport international** : lignes internationales longue distance.
- **Le covoiturage** courte et longue distance.

### 1 Poids économique du Transport Routier de Voyageurs

- **2 050 entreprises avec salariés** au 31 décembre 2021 (artisans, PME et groupes).  
Source : Rapport OPTL 2022.
- **66 596 autocars** au 1<sup>er</sup> janvier 2022.  
Source : SDES - RSVERO.
- **11,259 milliards d’€ de chiffre d’affaires** en 2020 pour les entreprises de transport routier interurbain de voyageurs.  
Source : Bilan annuel des transports en 2021 – Octobre 2022.

- **2 millions d’élèves** sont transportés par jour pour se rendre dans leur établissement scolaire.  
Sources : CEREMA – ANATEEP.
- **87 % des voyages scolaires** éducatifs et séjours en colonies de vacances sont effectués en autocar.  
Source : l’Office.

## 2 Poids social du secteur

Le transport routier de voyageurs forme et recrute chaque année plusieurs milliers de salariés. Ces emplois de proximité sont non délocalisables. Véritable acteur économique de poids, c'est un maillon incontournable de l'intermodalité.

- **97 762** salariés.
- **83%** des salariés sont des conducteurs (soit 81 142 conducteurs).
- L'âge moyen des salariés est de **50 ans**.
- **12 790 offres** ont été déposées à Pôle emploi en 2021.
- **89%** des projets de recrutement se concentrent sur les conducteurs.
- Le taux de féminisation est de **28%** en 2021.
- **25%** des postes de conduite sont occupés par des femmes (soit 20 285 conductrices).
- **5 572 titres professionnels**, conducteur transport routier interurbain de voyageurs délivrés en 2021.

Source : Rapport OPTL 2022.

## 3 Pertes moyennes de chiffres d'affaires dans le transport routier de voyageurs en 2022

- **30%** de perte moyenne de CA en 2022 sur les activités touristiques par rapport à 2019 (liée principalement au manque de conducteurs tourisme, replacés en transport scolaire).
- **10%** de perte moyenne de CA en 2022 sur les activités conventionnées par rapport à 2019.

## 4 Les "cars Macron" ou Services librement organisés (SLO) :

La Loi pour la croissance, l'activité et l'égalité des chances économiques (Loi Macron) du 6 août 2015, autorise les autocaristes à transporter librement des passagers sur de longues distances en France.

### Bilan 2021 :

- **1 349 emplois directs (ETP)**.
- Depuis l'ouverture du marché en août 2015, plus de **40 millions de voyageurs** ont été transportés par les autocars SLO sur les liaisons domestiques et en cabotage.
- **Entre 4 et 4,8 millions de passagers** transportés.
- **392 départs** quotidiens.
- **Entre 54% et 66%** de taux d'occupation moyen.

Source : ART.

### Évolution du nombre de passagers par an

Source : ART.

